



Mới đây, hãng Toyota vừa giới thiệu phiên dùng thử một loại xe mới: xe lai (loại xe kết hợp giữa chạy xăng và điện) với tính năng sạc ngay tại nguồn điện. Từ nay, các lái xe có thể lựa chọn việc tiếp nhiên liệu cho chiếc xe của mình bằng cách bơm xăng hoặc sạc điện.

# DÒNG XE LAI TẠO ĐÀ PHÁT TRIỂN Ô TÔ ĐIỆN

LẦN GIỚI THIỆU NÀY ĐÁNH DẤU BƯỚC TIẾN DÀI TRONG VIỆC SỬ DỤNG NHIÊN LIỆU Ở NGƯỜI TIÊU DÙNG, KHI NGÀNH CÔNG NGHIỆP NĂNG LƯỢNG VỚI NHỮNG TRẠM TIẾP NĂNG LƯỢNG NHƯ DRAX, HAY NHỮNG DOANH NGHIỆP KINH DOANH NĂNG LƯỢNG HẠT NHÂN NHƯ BRITISH ENERGY ĐANG DẪN XÂM NHẬP VÀO THỊ TRƯỜNG.

Công ty điện EDF Energy đã và đang xây dựng “những trạm tiếp nhiên liệu”, hay còn gọi là những trạm nạp điện dọc khắp London. Tuy nhiên, đó không phải là tất cả.

Mùa hè qua tại cuộc triển lãm ô tô tại London, ông Mayor Boris Johnson tuyên bố bắt đầu triển khai mở rộng các điểm nạp điện trong vòng vài năm tới. Không chỉ vậy, chính phủ Anh cũng ủng hộ nhiệt tình việc chuyển đổi dần các phương tiện giao thông từ chạy xăng, dầu sang sử

dụng điện.

Ông John Hutton, Thư ký phụ trách các vấn đề cải cách kinh tế, doanh nghiệp và điều hành của Anh vừa cười vừa nói rằng: “Từ nay, chúng ta có thể thấy tương lai mở rộng trước mắt”.

## LỢI CẢ ĐÔI ĐƯỜNG

Ông Nigel Wonnacott, thuộc công ty ô tô Nice, bày tỏ ý kiến trong khi lái xe qua các con phố rất đông đúc của London rằng, các loại xe chạy điện đơn thuần đã xuất hiện cách đây khá lâu, chỉ tiêu tốn 2 xu một dặm, với tiền đóng bảo hiểm thấp hơn, và được miễn cả thuế cầu đường và các phí đóng tắc đường.

“Bạn hãy nhìn xem, xe tôi chạy 2 dặm một giờ trong khi đó, những xe phía trước tôi cũng chỉ chạy được như vậy, mà còn xả khói nữa chứ.” Ông Koei Saga Trưởng phòng phụ trách động cơ lai của Toyota nói

Tuy nhiên, cho tới nay, việc sở hữu một chiếc xe điện gây rất nhiều phiền phức với các thoả thuận về tốc độ, khả năng điều khiển cũng như quãng đường xe chạy được sau mỗi lần nạp đầy đủ.

Thông thường, người ta cần 7 giờ nạp điện cho pin của một chiếc xe Nice và chiếc xe này sẽ hết điện sau khi chạy được khoảng 40 dặm. Vì thế, theo ông Wonnacott, người sử dụng nên lựa chọn sở hữu thêm một chiếc xe khác đối với những hành trình dài.

Cho tới nay, “công nghệ lai” hiện có của hãng Toyota, được sử dụng phổ biến trong các mẫu Prius của hãng, đã có thể mang lại lựa chọn tương đương cho người dùng như đối với xe điện.

Người ta có thể sạc các pin của loại xe này bằng một động cơ xăng, và do đó động cơ xe Prius còn mang lại cơ hội tiết kiệm chi phí nhiên liệu cho người tiêu dùng so với các động cơ hiện đại chạy bằng dầu diesel.

Dòng xe lai này, vì thế, có khả năng kết hợp những thuận lợi của cả 2 loại xe chạy điện và chạy xăng.

Lái thử phiên bản mới nhất tại London,

người ta có thể thấy rõ các pin của xe hết điện chỉ sau 6 dặm đầu tiên, trước khi chuyển sang chế độ dùng xăng, mặc dù, trên thực tế, tùy theo yêu cầu của khách hàng về số cân thêm, thời gian sạc lâu hơn và chi phí cao hơn, người ta có thể đơn giản lắp đặt thêm các pin cho loại xe này.

Tuy nhiên, nói một cách đơn giản, có ý kiến cho rằng, chúng ta nên sử dụng xe lai với chức năng là một xe chạy điện truyền thống trong thành phố hàng ngày, và sau đó là một xe chạy xăng đối với những hành trình đi xa vào dịp cuối tuần.

Ông Koei Saga Trưởng phòng phụ trách động cơ lai của Toyota cho rằng: "Điều này có lợi cho tất cả mọi người".



## NỀN KINH TẾ ĐƯỢC CẢI THIỆN

Sự phát triển này có thể là tin xấu đối với ngành công nghiệp dầu mỏ. Trong thời gian tới, trong những hành trình đi xa, thay vì nạp nhiên liệu cho động cơ đốt trong, người ta bỏ tiền nạp điện. Khi đó các doanh nghiệp kinh doanh năng lượng nhỏ sẽ bị chiếm lĩnh thị trường bởi những tập đoàn then chốt trong lĩnh vực dầu, như là ExxonMobil, Shell và BP

Và không chỉ do ngành công nghiệp ô tô trên thế giới đang phát triển mạnh mẽ, việc giới thiệu loại pin lithi-ion mạnh hơn cũng đang đẩy nhanh sự chuyển dịch từ sử dụng xăng dầu sang sử dụng năng lượng điện.

Các phương tiện giao thông công cộng cũng đang thay đổi, khi các hãng vận tải tàu đang dần cạnh tranh với các hãng hàng không khi mang tới cho khách hàng lựa chọn những phương tiện nhanh và thoải mái, với nhiều hành trình hơn.

Theo ông John Ritch, Giám đốc phụ trách chung Hiệp Hội Hạt Nhân Thế giới, "Công cuộc điện hoá các phương tiện giao thông" thực sự là một tin tốt cho ngành công nghiệp hạt nhân khi chúng kiến cổ phần của ngành này trên thị trường năng lượng chung sẽ tăng một cách chóng mặt trong thời gian tới.

Tuy nhiên, các nguồn năng lượng tái sinh, như gió hay sóng được tạo ra trong những đêm mưa bão cũng có thể bán được cho những người đi làm xa bằng vé tháng. Họ có thể thấy hoá đơn thanh toán năng lượng trong nhà giảm đáng kể, là do điện đã được sản xuất ra trong đêm đáp ứng được nhu cầu của họ.

Ông Peter Hofman, Giám đốc phụ trách tương lai bền vững tại EDF Energy cho rằng: "Điều này có thể ảnh hưởng xấu tới nền kinh tế năng lượng tái sinh".

## BIẾN ĐỔI KHÍ HẬU

Nói tóm lại (không kể tới lo ngại về an toàn, khả năng có thể thực hiện được và chi phí của năng lượng nguyên tử) thì môi trường chúng ta đang sống là nhân tố thụ hưởng chính trong cơ cấu chuyển đổi các phương tiện giao thông từ dùng nhiên liệu chứa cacbon sang dùng điện.

Ông Hofman cho biết, mặc dù Toyota đóng vai trò không nhỏ trong việc sản xuất các sản phẩm tiêu thụ năng lượng hoá thạch còn khá cao ở Anh, nhưng dòng xe lai của hãng này đã góp phần

giảm thiểu tới 40% lượng phát thải CO<sub>2</sub> so với các phương tiện sử dụng xăng truyền thống.

Ông còn cho biết thêm, lượng khí thải này sẽ giảm tới 70% nếu sử dụng năng lượng hạt nhân, qua đó ám chỉ kế hoạch xây dựng chuỗi nhà máy hạt nhân mới Anh.

Ông Vincent de Rivaz, Giám đốc Tập đoàn EDF, Tập đoàn năng lượng hạt nhân khổng lồ do Pháp điều hành và sở hữu công ty điện EDF Energy, và hiện là công ty đang thương lượng mua lại Công ty hạt nhân British Energy, nhấn mạnh những lợi ích của việc chuyển đổi từ than, hay khí gas sang năng lượng nguyên tử.

Ông cho rằng: "Bên cạnh năng lượng, ngành vận tải cũng là tác nhân then chốt gây ảnh hưởng tới biến đổi khí hậu toàn cầu. Do đó, các ngành công nghiệp cần phải phối hợp cùng nhau để đối phó với vấn đề này".

>> ĐIỂM HƯƠNG (dịch từ BBC)